

PROFILO RICHIESTO	DESCRIZIONE	ESPERIENZA LAVORATIVA NELLA MANSIONE	TITOLO DI STUDIO	FORMAZIONE SPECIFICA OLTRE TITOLO DI STUDIO	LINGUA
<b>Carpentiere di bordo</b>	Aver prestato specifica attività lavorativa per almeno 3 anni in stabilimenti di costruzione, riparazione o allestimento di navi o galleggianti, oppure possedere l'abilitazione di maestro d'ascia, aver effettuato almeno 3 anni di navigazione di coperta e macchina, oppure 24 mesi di navigazione da allievo carpentiere.	Almeno 1 contratto	NO	preferibile maestro d'ascia	inglese A2
<b>Marinaio con IMO II/4 o II/5</b>	Il ruolo a bordo prevede: servizio di guardia in plancia come vedetta (II 4 e II 5) e timoniere (II 5) con l'Ufficiale di coperta in carica, presidio delle fasi di ormeggio e disormeggio nave sui posti di manovra organizzazione e dispiego, sotto la supervisione del nostromo, dei lavori di ordinaria pulizia, manutenzione e pitturazione squadra di emergenza Ruolo di Appello assistenza carico e rizzaggio durante le operazioni commerciali.	Aver effettuato almeno 24 mesi complessivi di navigazione, dei quali almeno 12 in servizio di coperta.	NO	Certificazione IMO II/4 o II/5 come emendamenti di Manila 2010.	inglese A2
<b>Otonaio a bordo</b>	Aver lavorato per almeno 4 anni come operaio in stabilimenti di costruzione, riparazione ed allestimento navi o in stabilimenti di installazione e riparazione di impianti idraulici; oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo otonaio o 36 mesi di navigazione come giovanotto.	Necessaria: almeno 1 contratto	NO	preferibile qualifica di operaio meccanico	inglese A2

<b>Direttore di macchina con IMO III/2</b>	È l'ufficiale responsabile della propulsione meccanica, del funzionamento, della manutenzione e delle installazioni meccaniche ed elettriche della nave (STCW cap. I reg. I/1.8) e svolge le seguenti funzioni (STCW tav. A-III/2): direzione di apparati e macchinari; direzione di apparati e macchinari elettrici, elettronici e di controllo; direzione della manutenzione e riparazione; direzione del controllo dell'operatività della nave e cura del personale di macchina a bordo della nave. E' responsabile della valutazione del personale della Sezione Macchina. Gestione dei magazzini di macchina (anche tramite sistemi informatici aziendali es. Infoship).	Necessaria: almeno 2 anni su navi Ro Ro pax con qualifica su libretto	DIPLOMA	preferibile	inglese A2/B1
<b>Elettricista di bordo con IMO III/7</b>	Elettricista o secondo elettricista: aver prestato almeno per 4 anni servizio in uno stabilimento elettrotecnico con qualifica di elettricista, aver effettuato 24 mesi di navigazione da giovanotto elettricista o da allievo elettricista, oppure 24 mesi di navigazione in servizio di macchina con specifica destinazione ai servizi di categoria dopo frequenza di un corso professionale.	Necessaria: almeno 1 contratto con qualifica su libretto	Diploma di istituto professionale di Stato per le attività marinare sezioni elettricisti o elettromeccanici	preferibile	inglese A2
<b>Frigorista di bordo con certificato F Gas</b>	Essere in possesso del diploma, oppure aver lavorato per almeno 4 anni con qualifica di operaio frigorista presso stabilimenti di produzione o di riparazione di impianti frigoriferi, aver effettuato almeno 24 mesi di navigazione con qualifica di comune di macchina su navi da carico dotate di impianti per la refrigerazione del carico, aver effettuato almeno 24 mesi di servizio su navi passeggeri in aiuto al frigorista, essere in possesso della qualifica di operaio motorista, oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo frigorista o 30 mesi di navigazione da giovanotto frigorista.	Almeno 1 contratto	diploma di istituto professionale di Stato per le attività marinare, sezione frigoristi	preferibile	inglese A2

<b>1° Ufficiale di Macchina con IMO III/2</b>	<p>Il 1° Ufficiale di Macchina coadiuva il Direttore di Macchina per tutti i lavori inerenti alla propulsione, alle manutenzioni e all'interfaccia con le altre sezioni per creare sinergia e collaborazione a tutti i livelli. Il profilo di 1° Ufficiale di Macchina ricercato: ha conoscenze specialistiche di tutti gli impianti di bordo sia elettrici che meccanici per poter attuare piani manutentivi; ha conoscenze informatiche in special modo per ciò che riguarda i programmi aziendali per la gestione e la manutenzione degli impianti in genere; utilizza le sue conoscenze e competenze sia tecniche che informatiche per poter organizzare e dirigere il personale della sez. macchina, nella realizzazione dei programmi lavorativi periodici, ordinari e straordinari, rispetta l'orario di lavoro di ogni singolo come richiesto dalle normative vigenti e compila l'apposito registro. In accordo con il Direttore di Macchina si relaziona con le ditte esterne che effettuano interventi tecnici a bordo informando il personale esterno su: misure di sicurezza e igiene, prevenzione incidenti e rischi, utilizzo di D.P.I.. Effettua controlli preventivi per attuare le operazioni necessarie per bunkeraggio, stoccaggio e trasferimento di tutti i tipi di combustibile e oli lubrificanti con successiva registrazione sul registro idrocarburi.</p>	<p>Necessaria: almeno 1 contratto su navi Ro Ro pax con qualifica su libretto. Il 1° Ufficiale di Macchina in GNV oltre a essere particolarmente attento e sensibile a Security &amp; Safety &amp; Environment deve: - avere Conoscenze specialistiche - essere in possesso della Certificazione Professionale - avere esperienza nel grado (preferibilmente a bordo di ROR o PAX)</p>	DIPLOMA	preferibile	inglese A2/B2
<b>Ufficiale di Macchina con IMO III/1</b>	<p>Hanno la responsabilità di una guardia in macchina, a livello operativo, in un locale apparato motore presidiato o periodicamente non presidiato a bordo. Essere in possesso di un adeguato percorso formativo, avere effettuato 12 mesi di navigazione in attività di addestramento sui compiti e sulle mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW a livello operativo, su navi con apparato motore principale pari o superiori a 750 kW, soggette alle disposizioni della Convenzione STCW. Tale addestramento è annotato sul libretto di</p>	SI su navi Ro Ro Pax (trasporto merci e passeggeri)	Diploma di scuola secondaria di secondo ciclo dell'istituto tecnico indirizzo trasporti e logistica opzioni conduzione apparati e impianti marittimi. che fornisce le conoscenze di cui	Corsi antincendio avanzato, engine resource management - leadership and teamwork, high voltages technology, a livello operativo, presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e	inglese B1/B2

	addestramento dell'allievo ufficiale di macchina, e può essere sostituito da 36 mesi di navigazione, di cui almeno trenta mesi svolti in servizio di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 KW soggette alle disposizioni della Convenzione STCW; aver svolto, durante i periodi di navigazione di cui al paragrafo precedente, almeno sei mesi in servizio di guardia in macchina sotto la supervisione del direttore di macchina, ovvero di un ufficiale di macchina dallo stesso delegato.		alla sezione A-III/1 del codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; in alternativa al requisito di cui al punto precedente, essere in possesso di un titolo di studio conclusivo di un percorso di secondo ciclo, integrato dal previsto percorso formativo di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW;	dei trasporti, ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (first aid)[1][2] rilasciato e/o riconosciuto dal Ministero della salute; essere in possesso dell'attestato di addestramento di marittimo abilitato ai mezzi di salvataggio (MAMS) istituito dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; aver sostenuto, con esito favorevole, un esame teorico pratico, dopo il completamento del periodo di navigazione sopra citati, sul possesso delle competenze e capacità di eseguire i compiti e le mansioni dell'ufficiale di macchina di cui alla sezione A-III/1 del codice STCW, a livello operativo.	
<b>capo operaio con IMO III/5</b>	Aver effettuato 24 mesi di navigazione da operaio meccanico o proveniente dalla qualifica di capo fuochista.	Almeno 1 contratto su navi Ro Ro pax	DIPLOMA	preferibile	inglese A2

<b>Comune di Macchina con IMO III/4</b>	Si occupa di coadiuvare l'operaio nell'installazione, controllo, manutenzione e riparazione dei sistemi meccanici di bordo.	Deve aver effettuato almeno 24 mesi di navigazione di cui 12 in servizio di macchina per ottenere la qualifica su libretto	DIPLOMA	preferibile	inglese A2
<b>Operaio Meccanico con IMO III/4 o III/5</b>	L'operaio meccanico a bordo: sulla base delle indicazioni del proprio caposervizio - alla manutenzione e revisione dei motori marini e delle parti meccaniche ad essi correlate. Effettua, inoltre, i lavori di riparazione, manutenzione e controllo delle macchine ed i controlli sulle riparazioni eseguite, realizzando le prove necessarie ad accertare il loro corretto funzionamento meccanico.	Qualifica di operaio specializzato o qualificato con almeno 12 mesi di servizio in stabilimenti con tale qualifica; oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo operaio meccanico. Occorre avere la qualifica su libretto	Diploma di istituto professionale di Stato per le attività marinare sezioni elettricisti o elettromeccanici	preferibile	inglese A2
<b>Operaio Motorista con IMO III/4 o III/5</b>	L'operaio aver effettuato 12 mesi di lavoro in officina meccanica-navale e 12 mesi di navigazione al servizio di motori endotermici di potenza non inferiore a 50 HP/asse; oppure aver effettuato, prima o dopo la frequenza di un idoneo corso professionale, almeno 12 mesi di navigazione in servizio di macchina da comune di macchina; oppure aver effettuato 24 mesi di navigazione da allievo operaio motorista.	Quella necessaria per ottenere la qualifica su libretto	DIPLOMA	preferibile	inglese A2

<b>Ufficiale Elettronico/ Elettrotecnico con IMO III/6</b>	<p>Un Ufficiale Elettronico (o Elettrotecnico) gestisce e mantiene i sistemi elettrici ed elettronici complessi, specialmente su navi (come sistemi radar, sonar, comunicazioni) e in ambito militare/civile, occupandosi di progettazione, installazione, collaudo, manutenzione e supervisione di apparecchiature elettroniche e sistemi di automazione, assicurandone il funzionamento e il rispetto delle normative di sicurezza, spesso con ruoli di comando e controllo. L'esperienza già pregressa su navi LNG rappresenta un valore aggiunto.</p>	<p>Si</p>	<p>DIPLOMA</p>	<p>preferibile</p>	<p>inglese B1/B2</p>
<b>Piccolo di camera - con esperienza navi traghetto (qualifica da libretto di navigazione)</b>	<p>Il Piccolo di camera su navi passeggeri interviene, a livello esecutivo, nel processo di erogazione dei servizi di sala e bar a bordo di una nave, con autonomia e responsabilità limitate a ciò che prevedono le procedure e le metodiche della sua operatività. Opera in più servizi alberghieri, quali la ristorazione/bar e nel processo di riordino delle cabine. Il ruolo di Piccolo di camera rientra tra quelli di riassetto e pulizie su navi traghetto; è coadiuvato da un coordinatore nel curare l'ordine e l'igiene delle aree pubbliche o locali frequentate dai passeggeri al fine di garantire uno standard adeguato. Preferibile conoscenza inglese.</p>	<p>Preferibile esperienza bar/ristorante/hotel</p>	<p>LICENZA MEDIA</p>	<p>NO</p>	<p>inglese A1/A2</p>

<b>Assistente d'Ufficio madrelingua araba</b>	L'Assistente d'Ufficio opera a bordo, è una figura di staff e supporta il Commissario nel rapporto con la clientela e nell'espletamento delle pratiche amministrative; lo assiste nella redazione del rendiconto di cassa; nel controllo della disponibilità di cabine per soddisfare la richiesta di eventuali cambiamenti o per l'assegnazione ai passeggeri dell'ultima ora; nel controllo presenze del personale di bordo. Questa figura svolge inoltre l'attività di assistenza alla clientela e di soluzione dei problemi logistici. . LA CONOSCENZA DELLE LINGUE INDICATE COSTITUISCE REQUISITO ESSENZIALE PER LA CANDIDATURA.	preferibile reception di hotel o a bordo nella mansione	DIPLOMA	Preferibile Corsi in ambito IT	ARABO C1/C2 - Inglese B1/B2, francese o spagnolo B1/B2
<b>PIZZAIOLO</b>	La figura professionale opera a bordo della nave traghetto all'interno della cucina e risponde ai capi partita, per il settore pizzeria. Conosce l'organizzazione della nave, gestisce e supervisiona tutte le operazioni della “Pizzeria di bordo” (mass production). Conosce e rispetta la normativa di igiene e dei compiti fondamentali relativi alla sicurezza a bordo. Utilizza le attrezzature, strumenti e prodotti tipici della pizzeria.	SI	NO	Preferibile corso pizzaiolo di bordo	
<b>CAMBUSIERE</b>	Il Cambusiere per navi passeggeri lavora a bordo delle navi passeggeri (sia traghetti che da crociera) nel quadro di azione stabilito e delle specifiche assegnate, assicurando lo svolgimento delle attività di immagazzinamento e conservazione dei prodotti alimentari. Verifica la discarica della merce in arrivo ed effettua i controlli previsti dalle normative e dalle procedure aziendali; verifica le giacenze di magazzino ed effettua le operazioni di verifica dell'inventario. Particolare attenzione sarà prestata per il rispetto delle condizioni dell’ambiente di lavoro, l’organizzazione operativa, l’implementazione di procedure di miglioramento continuo. La formazione tecnica nell’utilizzo di metodologie, strumenti e	SI	Diploma		

	informazioni specializzate gli consente di svolgere attività relative alla conservazione delle scorte alimentari di bordo.				
<b>MAGAZZINIERE</b>	Il magazziniere di bordo sezione Hotel, esegue autonomamente, entro le scadenze prescritte, le attività di ingresso, controllo, stoccaggio e movimentazione della merce. Gestisce il complesso delle uscite della merce dal magazzino effettuando le manovre di movimentazione ed i controlli necessari al fine di consegnare il prodotto integro ed inalterato. All'ingresso delle merci, il magazziniere effettua il controllo dei colli verificandone quantità, peso marcature e destinazione al fine del loro corretto immagazzinamento rileva le condizioni della merce stoccata ed eventuali difformità, anomalie mutamenti o danni che esse possano aver subito.	SI	NO		
<b>CAPO CUOCO</b>	Il cuoco Responsabile gestisce operativamente la brigata e le operazioni di cucina, nel rispetto delle istruzioni ricevute dal Commissario e delle normative igienico sanitarie (HACCP), è responsabile delle relative rilevazioni inventariali, supporta, insieme al cambusiere e al maitre d'hotel, il Commissario nella redazione degli ordini F&B.	SI			
<b>PICCOLI DI CUCINA</b>	E' impegnato nelle operazioni giornaliere zona cucina. coordinato dal 1° cuoco effettua carico merce in zona cambusa; successivamente viene affiancato ad un 2/3 cuoco per pelare/pulire ed affettare contorni e/o altri alimenti utilizzati al fine di completare il menu aziendale - self - ristorante. rassetto e pulizia zona cucina.	Se il candidato non ha esperienza a bordo deve essere in possesso di esperienza a terra e diploma alberghiero.			



<b>CUOCO</b>	La figura professionale opera a bordo della nave traghetto all'interno della cucina e risponde ai capi partita. Conosce l'organizzazione della cucina di bordo e conosce le tecniche di base delle preparazioni nelle varie partite di cucina sotto la guida dei responsabili. Conosce e rispetta la normativa di igiene e dei compiti fondamentali relativi alla sicurezza e bordo. Utilizza le attrezzature, strumenti e prodotti tipici della cucina. Ha alta resistenza allo stress. Siamo alla ricerca di cuochi con esperienza nella cucina spagnola che parlino un livello B1 di spagnolo da impiegare sulla tratta delle Baleari.	Se personale con qualifica su libretto ok per: 1° cuoco, 2° cuoco, 3° cuoco con la qualifica sul libretto di navigazione. Se il candidato non ha esperienza a bordo deve essere in possesso di esperienza a terra	Diploma alberghiero		Spagnolo B1
<b>Shop Assistant (Cassiere di bordo)</b>	Lo Shop Assistant, riportando allo Shop Manager, si prende cura dei negozi di bordo e dei clienti attuando gli standard di Servizio Shop GNV, per raggiungere i massimi risultati di vendita, la massima soddisfazione del cliente, lo sviluppo del proprio talento e impegno, seguendo in maniera conforme le direttive della Compagnia. Preferibile conoscenza dell'inglese.	Preferibile: 6 mesi in ambito vendite o esperienza a bordo come Cassiere	DIPLOMA	Preferibile corso vendite	inglese B1/B2
<b>Shop Assistant (Cassiere di bordo) con conoscenza Arabo e Italiano</b>	Lo Shop Assistant, riportando allo Shop Manager, si prende cura dei negozi di bordo e dei clienti attuando gli standard di Servizio Shop GNV, per raggiungere i massimi risultati di vendita, la massima soddisfazione del cliente, lo sviluppo del proprio talento e impegno, seguendo in maniera conforme le direttive della Compagnia. LA CONOSCENZA DELLE LINGUE INDICATE COSTITUISCE REQUISITO ESSENZIALE PER LA CANDIDATURA.	Preferibile: 6 mesi in ambito vendite o esperienza a bordo come Cassiere	DIPLOMA	Preferibile corso vendite	Arabo C2 e/o madrelingua + Italiano C2 e/o madrelingua + Inglese B1/2 + Francese B1/2