

# INDICAZIONI DA GNV

- Per i profili ricercati viene offerto inizialmente un contratto di 2-3 mesi (con un successivo mese a terra prima di un eventuale rinnovo) e la possibilità - sulla base di motivazione, affidabilità e performance - ad intraprendere un percorso professionale di medio-lungo termine. Nello specifico : Turnazioni 2 mesi a bordo e 1 a terra (a volte possono essere un po' più di 2 mesi, in estate si arriva a 3, per cui informiamo comunque che se avessero impegni oltre 2 mesi di imbarco notificarlo in anticipo, a seconda del periodo a bordo varia anche il riposo).
- I porti di imbarco dipendono dalla nave dove il candidato viene imbarcato, possono essere in Italia ma anche all'estero (tipo Barcellona, Valencia, Sete ...) se il porto non corrisponde alla residenza sia in Italia che fuori Italia il viaggio è organizzato e a spese della compagnia sia per l'imbarco che per lo sbarco.
- Il marittimo non ha un contratto ma firma una convenzione di arruolamento dove è indicato il salario minimo (che non è quello realmente percepito perché in questo si includono festività non retribuite, riposi compensativi, ferie e varie indennità, a fine contratto il marittimo viene liquidato con TFR, 13 e 14 mensilità) e il periodo di imbarco (che può variare, vedi punto 1)
- Personale straniero che risiede in Italia ma non ha il passaporto italiano, facciamo prendere il libretto panamense che ha un iter diverso da quello indicato per il libretto italiano. In questi casi però il personale può imbarcare su unità che non navigano in acque italiane (per la legge della bandiera italiana su queste tratte impieghiamo solo personale italiano per il cabotaggio). Quindi per questo tipo di candidati è necessario che conoscano la lingua Araba perché possiamo impiegarli sulle tratte Marocco e Tunisia.

## Personale sprovvisto di corsi e libretto:

- Specifiche informative e durata processo formativo: la durata della formazione per STCW presso IMAT Castelvolturno a carico della compagnia 20 gg circa, le lezioni solitamente sono anche nel week-end. Accesso ai corsi solo dopo essere in possesso di foglio matricola (come da linee guida). Abbiamo delle classi riservati per personale GNV che vengono riservate e completate sulla base delle matricole che arriveranno via via.

**N.B.** Se il candidato risiede fuori dalla regione Campania la compagnia paga e organizza i corsi, il viaggio per raggiungere IMAT, l'alloggio.

Se i candidati risiedono all'interno della regione Campania la compagnia paga e organizza i corsi ed è disponibile un transfer gratuito organizzato da IMAT tutti i gg da Piazza Garibaldi (Napoli) nella fascia mattutina e serale per agevolare i corsisti (es. se uno abita in Campania ma fuori Napoli non viene rimborsato il viaggio per raggiungere Napoli). Il candidato riceverà informazioni in merito direttamente da IMAT. Solitamente organizziamo il viaggio per il giorno precedente l'inizio dei corsi e, in questo caso, solo la prima notte resta a carico del candidato.

Una volta terminati i corsi ed in possesso di tutta la certificazione necessaria all'imbarco, il candidato viene schedulato nella prima data utile a seconda delle disponibilità.